

Cassazione: si deve rallentare anche nelle vicinanze delle strisce pedonali

Annamaria Villafrate | 10 feb 2021

Il Palazzaccio ribadisce che il conducente è tenuto a rallentare anche quando si trova nelle vicinanze delle strisce pedonali.



- [Omicidio colposo con violazione delle regole sulla circolazione stradale](#)
- [Pedone investito](#)
- [Il conducente deve rallentare anche quando è vicina alle strisce](#)

Omicidio colposo con violazione delle regole sulla circolazione stradale

Il conducente deve prestare attenzione e tenere una condotta prudente anche quando si trova nella zona vicina alle strisce pedonali. Questa la precisazione della Cassazione nella [sentenza](#) n. 4738/2021 (sotto allegata), che chiude una vicenda giudiziaria che vede protagonista il conducente di un autocarro, condannato per il reato di omicidio colposo per l'investimento di un pedone, perché non ha prestato la dovuta attenzione anche nel momento in cui si avvicinava alle strisce pedonali adibito all'attraversamento

La [sentenza](#) impugnata di fronte agli Ermellini è quella con cui la Corte d'Appello ha ridotto la pena applicata dal giudice di primo grado all'imputato per il reato di [omicidio colposo](#) con violazione delle norme sulla circolazione stradale, perché mentre si trovava alla guida del proprio autocarro durante l'attraversamento di un centro urbano, investiva in prossimità delle strisce pedonali un pedone, trascinandolo a terra, causandone così la morte immediata.

Il conducente, alla luce dei fatti come sopra descritti, è stato ritenuto responsabile di aver violato non solo l'art. 589 c.p. (omicidio colposo), ma anche l'art 191. commi 1 e 4 del [Codice della Strada](#), che disciplina il comportamento dei conducenti nei confronti dei pedoni, perché ha ommesso di dare la precedenza proprio al pedone.

Pedone investito

Nel ricorrere in Cassazione l'imputato solleva un unico, ma complesso motivo, in cui rileva primariamente la contraddizione esistente tra varie fonti di prova, come il

verbale della Polizia Municipale intervenuta sul posto, le dichiarazioni di una testimone e la perizia tecnica di un ingegnere.

Quest'ultima in particolare sostiene che il pedone è stato investito con la ruota destra anteriore del mezzo, mentre i vigili nel verbale dichiarano che l'investimento è avvenuto con la ruota anteriore sinistra.

La teste invece ha riferito di aver visto un uomo a terra e subito dopo la ruota dell'autocarro che gli passava sopra, senza tuttavia riferire alcunché sull'urto che ha provocato la caduta del pedone. Per il ricorrente pertanto da queste prove non emerge un nesso di causa tra la propria condotta e l'evento. Per l'imputato il pedone si trovava già a terra e fuori dalle strisce pedonali, ragion per cui il suo attraversamento deve essere qualificato come un evento imprevedibile e imprevisto, un caso fortuito che lo rende impunito.

Il ricorrente infine rileva come la Corte d'Appello abbia errato nell'applicare il comma 2 dell'art 589 c.p anziché il comma 1. Un errore che deriva dalla convinzione dell'inosservanza della regola del C.d.S che regola l'attraversamento pedonale e dalla mancata considerazione di quanto dichiarato dalla teste oculare.

Il conducente deve rallentare anche quando è vicina alle strisce

La Corte di Cassazione adita però con la sentenza n. 4738/2021 respinge il ricorso dell'imputato perché manifestamente infondato.

La Corte d'Appello infatti nella sentenza spiega che: "risulta pacificamente accertato, attraverso i rilievi effettuati dagli operanti e le dichiarazioni della teste (...), che l'investimento del pedone avvenne in corrispondenza, o comunque nell'immediata prossimità, delle strisce penali, di talché correttamente il Tribunale ha ravvisato a carico del conducente del mezzo pesante l'inosservanza della regola di comportamento di cui all'art. 191, commi 1 e 4, del c.d.s. (contestato in fatto all'imputato)."

Esclusa dalla Corte e definita come mera "illazione" la versione dei fatti che vuole il pedone già a terra. Il fatto che la teste abbia visto il mezzo passare sul corpo della vittima non significa che lo stesso fosse già a terra.

Esclusa inoltre dalla Corte l'interruzione del nesso di causa per il fatto che il pedone si trovasse fuori dalle strisce pedonali in quanto: "In tema di circolazione stradale, il conducente di un veicolo è tenuto ad osservare in prossimità degli attraversamenti pedonali la massima prudenza e a mantenere una velocità particolarmente moderata, tale da consentire l'esercizio del diritto di precedenza, spettante in ogni caso al pedone che attraversi la carreggiata nella zona delle strisce zebraate, essendo al riguardo ininfluyente che l'attraversamento avvenga sulle dette strisce o nelle vicinanze. (In motivazione la Corte ha precisato che non è possibile determinare

aprioristicamente la distanza dalle strisce entro la quale la detta precedenza opera, dovendosi avere riguardo al complessivo quadro nel quale avviene l'attraversamento pedonale)."

Leggi anche:

- [Automobilista condannata anche se il pedone non ha attraversato sulle strisce](#)
- [Incidenti stradali: non ha colpa il pedone che attraversa vicino alle strisce](#)

[Scarica pdf Cassazione n. 4738/2021](#)

Fonte: Cassazione: si deve rallentare anche nelle vicinanze delle strisce pedonali <https://www.studiocataldi.it/articoli/41097-cassazione-si-deve-rallentare-anche-nelle-vicinanze-delle-strisce-pedonali.asp#ixzz6m8qxITxs>

( da [www.StudioCataldi.it](http://www.StudioCataldi.it) )



04738-21

**REPUBBLICA ITALIANA**  
In nome del Popolo Italiano  
**LA CORTE SUPREMA DI CASSAZIONE**  
QUARTA SEZIONE PENALE

Composta da:

PATRIZIA PICCIALLI	- Presidente -	Sent. n. sez. 920/2020
FRANCESCO MARIA CIAMPI		UP - 18/11/2020
DONATELLA FERRANTI		R.G.N. 34115/2019
DANIELE CENCI	- Relatore -	
GIUSEPPE PAVICH		

ha pronunciato la seguente

**SENTENZA**

sul ricorso proposto da:

(omissis) nato a (omissis)

avverso la sentenza del 02/03/2018 della CORTE APPELLO di TORINO

visti gli atti, il provvedimento impugnato e il ricorso;

udita la relazione svolta dal Consigliere DANIELE CENCI;

sulle conclusioni rassegnate dal Pubblico Ministero, in persona del Sostituto  
Procuratore MARIA GIUSEPPINA FODARONI,

che ha concluso chiedendo dichiararsi l'inammissibilità del ricorso

## RITENUTO IN FATTO

**1.** La Corte di appello di Torino il 2 marzo 2018, in parziale riforma delle sentenze, appellata dall'imputato, con cui il G.u.p. del Tribunale di Biella il 7 febbraio 2012, all'esito del giudizio abbreviato, ha riconosciuto (omissis) responsabile del reato di omicidio colposo, con violazione della disciplina sulla circolazione stradale, commesso il 6 settembre 2010, dunque condannandolo, previo riconoscimento delle circostanze attenuanti generiche stimate prevalenti rispetto all'aggravante, alla pena di giustizia, condizionalmente sospesa, ha rideterminato, riducendola, la pena; con conferma quanto al resto.

**2.** I fatti, in estrema sintesi, come ricostruiti concordemente dai giudici di merito.

Il 6 settembre 2010 (omissis), che si trovava alla guida di un autocarro all'interno di un centro urbano, ha investito, nell'immediata prossimità delle strisce pedonali, (omissis), che stava attraversando a piedi la strada, trascinandolo a terra e, così, causandone quasi immediatamente la morte.

Oltre all'art. 589 cod. pen., si è ritenuto che il conducente abbia violato l'art. 191, commi 1 e 4, del d. lgs. 30 aprile 1992, n. 285, avendo omesso di dare la precedenza al pedone che poi ha investito.

**3.** Ciò posto, ricorre per la cassazione della sentenza l'imputato, tramite difensore di fiducia, affidandosi ad un unico, complessivo, motivo, con il quale denuncia promiscuamente mancanza, contraddittorietà e/o manifesta illogicità della motivazione, vizi risultanti dal testo del provvedimento impugnato o da atti del processo specificamente indicati nell'impugnazione, e violazione di legge (artt. 589, comma 1, e 45 cod. pen. e 530, comma 2, cod. proc. pen.).

Si sottolinea che le contraddizioni tra le varie fonti di prova confluite nel processo, cioè la consulenza tecnica dell'ing. (omissis), il rapporto sull'incidente redatto dalla Polizia municipale e la testimonianza della sig.ra (omissis), benché sottolineate nell'atto di appello, non siano state risolte nella sentenza impugnata. In particolare – si sottolinea – la consulenza dà atto che il pedone è stato investito con la ruota anteriore destra, i Vigili urbani scrivono, invece, che l'investimento è avvenuto con la ruota anteriore sinistra, mentre la teste oculare sig.ra (omissis) ha riferito di avere visto un uomo a terra e subito dopo la ruota di un autocarro che gli passava sopra, ma non ha riferito di avere visto il mezzo urtare l'uomo e farlo cadere a terra.

Non sussisterebbe nesso causale tra la condotta dell'imputato e l'evento.

Ad avviso del ricorrente, la vittima al momento dell'investimento sarebbe stata già a terra e al di fuori delle strisce pedonali e ciò costituirebbe circostanza imprevista ed imprevedibile, un vero e proprio caso fortuito, sicché (omissis) (omissis) sarebbe non punibile ai sensi dell'art. 45 cod. pen.

Il ragionamento della Corte di appello, contenuto alla p. 5 della sentenza impugnata, che si riferisce, sarebbe contraddittorio rispetto alle risultanze probatorie, poiché la teste (omissis) non ha parlato di un urto tra veicolo e pedone ma soltanto di un uomo che già si trovava a terra, sicché sarebbe – si ritiene – niente più che una «*mera illazione sostenere che vi sia stato un urto tra il pedone ed il mezzo*» (così alla p. 4 del ricorso).

La decisione impugnata sarebbe, ancora, illogica e contraddittoria:

nel trascurare che il consulente tecnico indica come coinvolta nel sinistro la ruota destra del mezzo, mentre la Polizia municipale indica la ruota sinistra;

nell'escludere che costituisca fattore eccezionale o imprevedibile il concreto comportamento tenuto dalla vittima, peraltro già a terra prima dell'investimento, mentre – si sostiene – «*tale comportamento non rientra nel limite della prevedibilità*» (così alla p. 5 del ricorso);

nel non tenere conto che il veicolo era fermo ed è ripartito;

nel non fare applicazione dell'art. 530, comma 2, cod. proc. pen., in quanto «*la contraddittorietà delle prove assunte e delle perizie [...] con le dichiarazioni della teste oculare che parla di un uomo già a terra (senza avere assistito all'urto, se mai c'è stato) [...] costituiscono, senza ombra di dubbio, ipotesi di assenza, insufficienza e contraddittorietà della prova che avrebbe dovuto portare all'assoluzione*» (così alla p. 5 del ricorso);

nell'aver fatto applicazione dell'art. 589, comma 2, anziché comma 1, cod. pen. quanto al trattamento sanzionatorio, «*prendendo per certa l'inosservanza di regola del codice della strada, senza considerare l'ipotesi risultante dalle dichiarazioni della teste oculare che riportano la realtà della vittima già a terra prima dell'investimento e non riportano urto con il mezzo, con impossibilità di prevedere l'evento; il tutto ancor più manifestamente illogico con la statuizione sul ritenere di non rilevante gravità i profili di colpa attribuiti all'imputato*» (così alla p. 5 del ricorso);

Si chiede, dunque, l'annullamento della sentenza impugnata.

**4.** Il P.G. il 3 novembre 2020 ha concluso per iscritto ex art. 23, comma 8, del d.l. 28 ottobre 2020, n. 137, chiedendo dichiararsi inammissibile il ricorso.

**5.** Con memoria pervenuta il 13 novembre 2020 la difesa di (omissis) (omissis) ha insistito per l'accoglimento del ricorso.



## CONSIDERATO IN DIRITTO

1. Il ricorso è manifestamente infondato, per le seguenti ragioni.

Il ricorso si limita a reiterare, in realtà, le doglianze già svolte con il primo motivo di appello (pp. 2-6), alle quali la Corte territoriale ha offerto congrua risposta alle pp. 5-6 della decisione.

Spiega, infatti, la decisione impugnata che *«risulta pacificamente accertato, attraverso i rilevamenti effettuati dagli operanti e le dichiarazioni della teste (omissis), che l'investimento del pedone avvenne in corrispondenza, o comunque nell'immediata prossimità, delle strisce penali, di talchè correttamente il Tribunale ha ravvisato, a carico del conducente del mezzo pesante, l'inosservanza della regola di comportamento di cui all'art. 191, commi 1 e 4, del c.d.s. (contestato in fatto all'imputato)»* (così alla p. 5).

Inoltre, la Corte di appello ha già, ed in maniera netta, escluso che il pedone possa essere caduto da solo, ipotesi che viene bollata come *«mera illazione priva di qualunque riscontro»* (così alla p. 5 della sentenza), precisando che la circostanza che la testimone oculare abbia dichiarato di avere visto un autocarro sormontare una persona a terra non autorizza in nessun modo a ritenere che il pedone fosse caduto da solo.

La Corte di merito (pp. 3-4 della sentenza impugnata), inoltre, ha escluso la interruzione del nesso causale anche ove, in ipotesi, il pedone abbia attraversato distrattamente ed imprudentemente, essendo stato accertato nell'istruttoria che lo stesso si trovasse in corrispondenza o, comunque, nell'immediata prossimità delle strisce pedonali, richiamando al riguardo pertinente precedente di legittimità (Sez. 4, n. 47290 del 09/10/2014, S., Rv. 261073-01, secondo cui *«In tema di circolazione stradale, il conducente di un veicolo è tenuto ad osservare in prossimità degli attraversamenti pedonali la massima prudenza e a mantenere una velocità particolarmente moderata, tale da consentire l'esercizio del diritto di precedenza, spettante in ogni caso al pedone che attraversi la carreggiata nella zona delle strisce zebraate, essendo al riguardo ininfluyente che l'attraversamento avvenga sulle dette strisce o nelle vicinanze. (In motivazione la Corte ha precisato che non è possibile determinare aprioristicamente la distanza dalle strisce entro la quale la detta precedenza opera, dovendosi avere riguardo al complessivo quadro nel quale avviene l'attraversamento pedonale)»*; in conformità, più recentemente, Sez. 4, n. 47204 del 14/11/2019, Sapienza, Rv. 277703-01; già in precedenza, v., tra le altre, Sez. 4, n. 13916 del 27/03/2012, Lanfranchi, Rv. 252488-01; Sez. 4, n. 6752 del 28/05/1981, Barontini, Rv. 149692-01).

E' stata, in sostanza, disattesa dai giudici di merito la possibilità di ricondurre la concreta fattispecie al caso fortuito, peraltro assai genericamente evocato dalla difesa alla p. 5 dell'atto di appello.

**2.** Conseguo la declaratoria di inammissibilità del ricorso e la condanna del ricorrente al pagamento delle spese processuali e al versamento della somma, che si stima conforme a diritto ed equa, indicata in dispositivo.

**P.Q.M.**

Dichiara inammissibile il ricorso e condanna il ricorrente al pagamento delle spese processuali e della somma di euro tremila in favore della Cassa delle ammende.

Così deciso il 18/11/2020.

Il Consigliere estensore

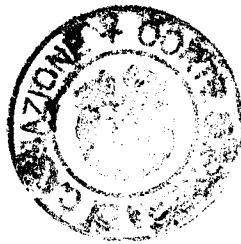
Daniela Cenci

Il Presidente

Patrizia Piccialli

DEPOSITATO IN CANCELLERIA  
- 8 FEB. 2021

oggi, \_\_\_\_\_



IL FUNZIONARIO GIUDIZIARIO

Irene Caliendo