

**PATERNÒ.** Il sindaco dona una targa al docente Suizzo

dell'Istituto "Russo" già insignito di un Premio nazionale

# Il "prof" speciale che ha insegnato la Divina Commedia con un robot

Una targa, un simbolico attestato di stima e riconoscimento, consegnata al docente Alessandro Suizzo, dell'Istituto tecnico economico "Gioacchino Russo", nominato, ad inizio anno, tra i sei migliori docenti d'Italia. Un premio, questo conquistato dal prof. Alessandro Suizzo, insegnante di Lingua e letteratura italiana, ottenuto grazie ad un progetto, proposto e realizzato insieme ai suoi studenti, con l'obiettivo di studiare ed imparare la Divina Commedia, in particolare l'Inferno, mettendo insieme la letteratura con il coding e la robotica innovativa, con l'aiuto di un robot, il droide reso famoso dalla saga di "Star wars" BB-8, diventato con questo progetto "DA-8" ovvero "Dante Alighieri 8".

Il riconoscimento al docente Suizzo, unico siciliano ad essere premiato, gli è stato consegnato nell'ambito del premio nazionale "Atlante 2018 - Italian Teacher Award", indetto dal quotidiano "La Repubblica" in collaborazione con "United Network Europa". Il progetto è stato presentato anche a Berlino, allo Swift Educator Summit organizzato dalla Apple. A conclusione dell'anno scolastico anche la città di Paternò ha voluto ringraziare Suizzo per il lavoro svolto, con una targa consegnatagli dal sindaco Nino Naso. La cerimonia si è tenuta all'interno dell'aula magna dell'Ite "Russo", alla presenza della preside dell'Istituto, Concetta Centamore e



Foto di gruppo per studenti, il prof. Suizzo, il sindaco e l'assessore

dell'assessore Luigi Gulisano.

«Al professore Alessandro Suizzo - si legge nella targa consegnata dal sindaco Nino Naso - per aver saputo appassionare i suoi alunni ai Canti della Divina Commedia con ingegno e originalità,

meritando il premio "Italian teacher award"».

«Bella idea prof., merita un premio" con stima ammirazione e orgoglio per il prestigioso traguardo raggiunto».

«E' stato un anno ricco di espe-

rienze bellissime - evidenzia il professore Suizzo - sono molto soddisfatto, soprattutto per i ragazzi. Queste esperienze dirette sono altamente formative».

Grande la soddisfazione anche da parte del sindaco Nino Naso. «E' un riconoscimento meritato - evidenzia il primo cittadino - questa è la scuola che ci piace, la scuola che va premiata».

«E' un grande riconoscimento da parte della città al lavoro del professore Suizzo - ha sottolineato la preside Concetta Centamore - e dei nostri studenti. E non è finita. Abbiamo ricevuto la notizia di aver ottenuto la menzione speciale nazionale, per una progetto organizzato dal Miur in collaborazione con il Senato della Repubblica, con una proposta di legge che riguarda la dipendenza del gioco d'azzardo sui minorenni».

MARY SOTTILE

**SERVE UN FINANZIAMENTO DI 170 MILIONI DI EURO**

## Manca all'appello la variante per la tratta Paternò-Piano Tavola

Un'opera dalla spesa faraonica, fondamentale per la mobilità urbana ed extraurbana del Catanese. La metropolitana di Catania, ad interventi ultimati, si candida ad essere tra le più importanti opere in Italia, per il trasporto passeggeri a modalità sostenibili. Un'opera che collegherà Adrano all'aeroporto di Catania ed alla quale ancora oggi manca il finanziamento per lo snodo centrale, il Paternò-Piano Tavola (Belpasso).

Finora, infatti, risulta realizzato il tratto metropolitano Adrano-Paternò e gran par-

te dell'intera area catanese; lo scorso aprile sono arrivati i finanziamenti per la realizzazione del tratto catanese fino all'aeroporto e lo stralcio relativo al primo lotto "Misterbianco - Belpasso" (finanziato con 115 milioni di euro dal Cipe, il Comitato interministeriale per la programmazione economica, grazie ad un'integrazione a una delibera del 2016), per il progetto complessivo "Paternò-Misterbianco".

Manca all'appello, appunto, solo il Paternò-Piano Tavola (dal valore di 170 milioni di euro), con questa porzione di tratta che

ad inizio mese ha ottenuto l'ok dalla Commissione Via dell'assessorato regionale al territorio. La palla adesso è passata al vaglio del Dipartimento regionale dell'Urbanistica per l'approvazione della relativa variante.

Poi, entro l'anno, l'Fce, come evidenziato nei giorni scorsi dall'assessore regionale alle Infrastrutture Marco Falcone, redigerà il progetto definitivo per riuscire, almeno si spera, di mandarlo in gara entro il primo semestre 2020, a finanziamenti ottenuti.

**M. S.**